

PRODUCT INFORMATION PACKET

marathon®
Motors

Model No: 184THTL7776

Catalog No: Y540

Black Max® Inverter Duty Speed Ratio Motor, 2 HP, 3 Ph, 60 Hz, 230/460 V, 1200 RPM, 184TC Frame,
TENV



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.
©2024 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

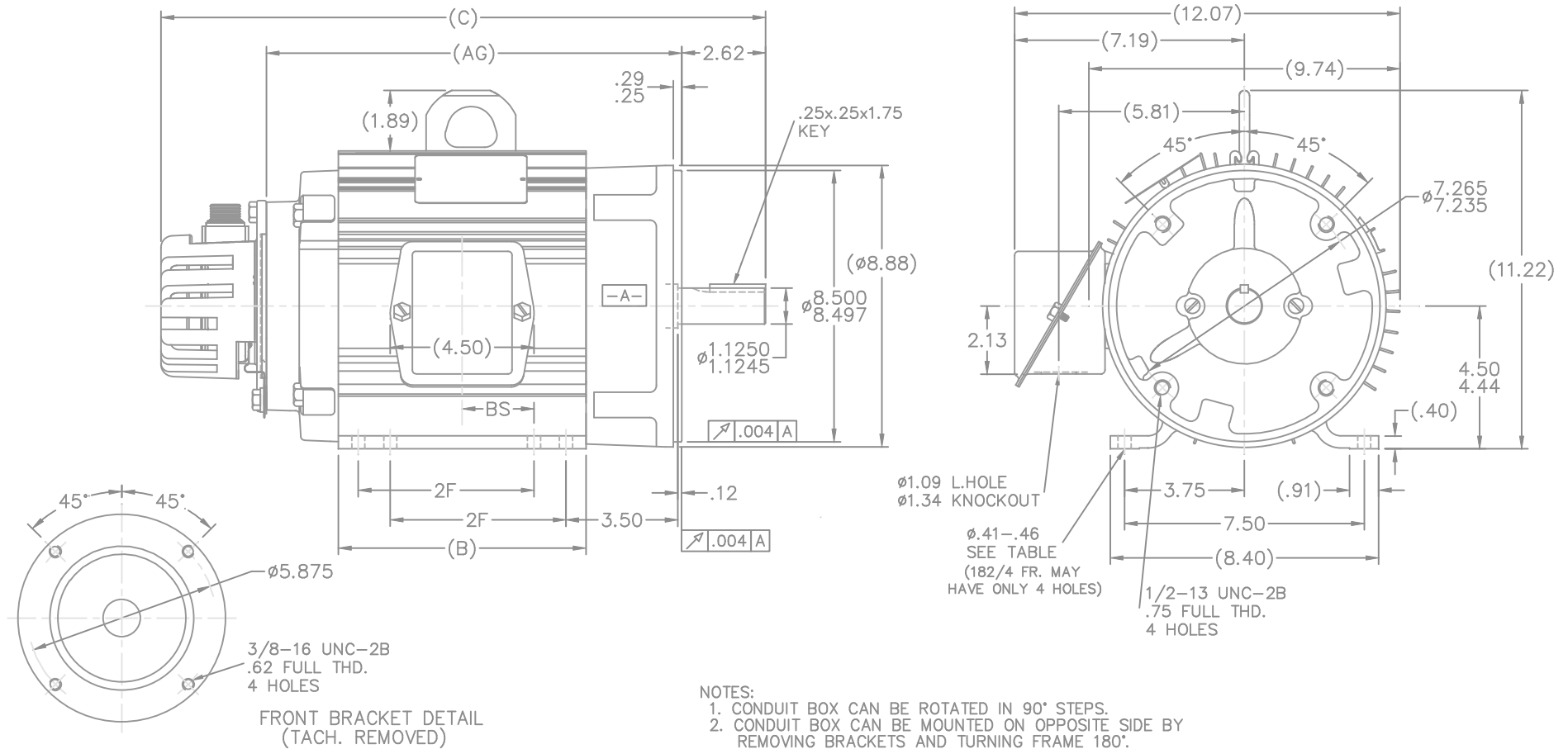
RegalRexnord

Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	2 Hp
Output KW	1.5 kW	Voltage	230/460 V
Speed	1160 rpm	Service Factor	1.0
Frame	184TC	Enclosure	Totally Enclosed Non Ventilated
Thermal Protection	Thermostat	Efficiency	82.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 Hz
Current	6.6/3.3 A	Power Factor	67.5
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	INV	KVA Code	L
Drive End Bearing Size	6207	Opp Drive End Bearing Size	6206
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Duty	Starting Method	Inverter Only
Poles	6	Rotation	Reversible
Resistance Main	6.45 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Aluminum
Shaft Type	T	Overall Length	16.93 in
Frame Length	6.75 in	Shaft Diameter	1.125 in
Shaft Extension	2.62 in	Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE
Inverter Load	CONSTANT 1000:1		
Connection Drawing	A-EE7308T	Outline Drawing	B-SS68967-675A

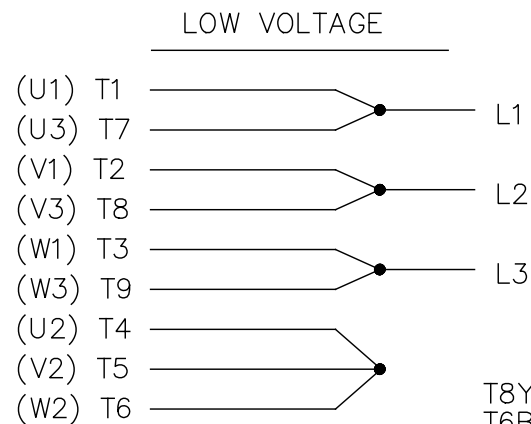
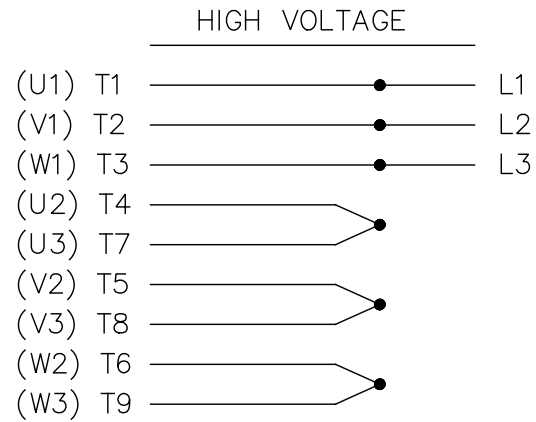


NOTES:

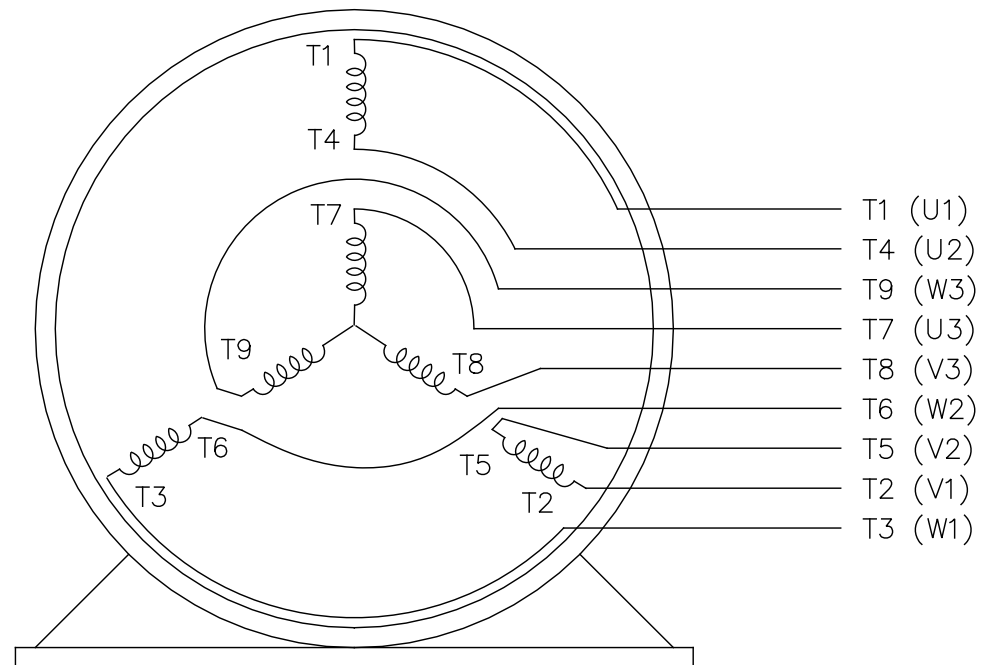
1. CONDUIT BOX CAN BE ROTATED IN 90° STEPS.
2. CONDUIT BOX CAN BE MOUNTED ON OPPOSITE SIDE BY REMOVING BRACKETS AND TURNING FRAME 180°.
3. NAMEPLATE TO BE READ FROM CONDUIT BOX SIDE OF MOTOR.

DASH	FR.	C	B	2F	BS	AG	FOOT HOLE	MOUNTING
575	182TC	16.92	5.75	4.50	2.25	11.00	4	F1 OR F2
675	182TC	17.92	6.75	4.50	2.75	12.00	8	F1 OR F2
675A	184TC	17.92	6.75	5.50	2.75	12.00	4	F1 OR F2
720	182TC	18.37	7.20	4.50	2.98	12.45	8	F1 OR F2
720	182TC	18.37	7.20	4.50	2.98	12.45	4	F1 ONLY
775	184TC	18.92	7.75	5.50	3.25	13.00	8	F1 OR F2
875	184TC	19.92	8.75	5.50	3.75	14.00	8	F1 OR F2
925	184TC	20.42	9.25	5.50	4.00	14.50	8	F1 OR F2

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



THREE PHASE DUAL VOLTAGE MOTOR



VIEW OF TERMINAL END

REF.
WINDING DIAGRAM

T8Y, T2Y, T2BL, T4BX, T2EC, T2G
T6BZ, T2B, T6BL, T4AV, T6B, T4B

OPTIONAL CORD
CONNECTION

L1 — WHITE —
L2 — RED —
L3 — BLACK —

DRAWING REVISION	REVISION BY	DATE	TOLERANCES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED	DRAWN BY:			
ECO	APPROVED BY	DATE	DEC. mm INCH ANGLE .X ±2.5 [±0.1] ±0.5° .XX ±0.51 [±0.02] .XXX ±0.127 [±0.005] .XXXX ±0.0127 [±0.0005]	AS DATE: 02/20/2017			
ECO DESCRIPTION NEW DRAWING			REMOVE BURRS & BREAK SHARP EDGES .08/.38 [0.03/.015] X 45° CORNER FILLETS R.51 [0.2]	APPROVED BY:	DESCRIPTION CONNECTION DIAGRA 3 PHASE – UAL VOLTAGE		
COPYRIGHT KAMAN INDUSTRIAL TECHNOLOGIES INC. VENDOR IDENTIFICATION TNP ALL RIGHTS RESERVED. PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION – THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF VENDOR IDENTIFICATION TNP ("OWNER") AND CONTAINS OWNER'S PROPRIETARY INFORMATION. ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER FIRM RECEIVING IT IS DEEMED, BY RECEIVING IT, TO AGREE THAT IT, AND/OR ANY PART OF IT, SHALL NOT BE DISCLOSED TO ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER ENTITY, DUPLICATED, AND/OR USED, EXCEPT AS EXPRESSLY APPROVED IN WRITING IN ADVANCE BY OWNER. THIS DOCUMENT SHALL BE RETURNED TO OWNER UPON REQUEST. IT MAY BE SUBJECT TO CERTAIN RESTRICTIONS UNDER APPLICABLE EXPORT CONTROL LAWS AND REGULATIONS.			MACHINED SURFACES INCH 125 mm 3.2 INCH SHOWN IN [BRACKETS]	DATE: 02/20/2017			
				REFERENCE EE7308	MATERIAL	PROCESS/FINISH	
				THIRD ANGLE PROJECTION	SIZE DWG NO A EE7308TP		SHEET 1

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 184THTL7776 BE
CONN. DIAGRAM: A-EE7308T
OUTLINE: B-SS68967-675A

WINDING#: K184656 NONE 1
ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
2	1.49	1200	1160	184TC	TENV	L	INV

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60	230/460	6.6/3.3	INVERTER ONLY	CONTINUOUS	F3	1.0	40	3300

FULL LOAD EFF: 82.5	3/4 LOAD EFF: 82.5	1/2 LOAD EFF: 80	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 67.5	3/4 LOAD PF: 59.5	1/2 LOAD PF: 47	80	SQ CAGE INV DUTY	4.2 / 2.1

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
9.1 LB-FT	47 / 23.5	21 LB-FT 231	34 LB-FT 374	70

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
60 dBA	70 dBA	0.38 LB-FT^2	0 LB-FT^2	0 SEC.	0	88 LBS.

EQUIVALENT WYE CKT.PARAMETERS (OHMS PER PHASE)

R1	R2	X1	X2	XM
3.9476	3.4364	7.7248	12.1126	116.866

RM	ZREF	XR	TD	TD0
6745	142	2.2	0.0074	0.1

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	BRAKE OR ENCODER	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLACK (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6207	6206	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1144 STRESSPROOF (C-223)	ALUMINUM

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
TSTATS (N/C)	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

INVERTER TORQUE: CONSTANT 1000:1
 INV. HP SPEED RANGE: 2.0 X BASE SPEED

ENCODER: PROVISIONS ONLY

NONE NONE

NONE NONE PPR

BRAKE: PROVISIONS ONLY NONE

*
N
O
T
E
S
*

NONE	P/N	NONE	
NONE	NONE		
NONE FT-LB	NONE V	NONE Hz	

DATE: 06/28/2017 06:22:06 AM
FORM 3531 REV.3 02/07/99
** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 19-06-2017

Customer:

Attention:

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA

184THTL7776



Submittal

Data @ 460 V

Motor Load Data

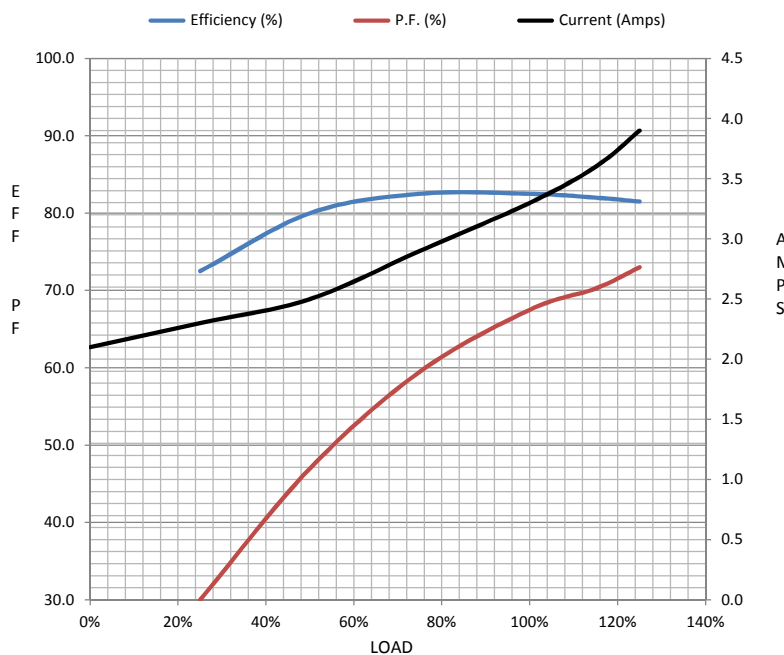
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	2.10	2.30	2.50	2.90	3.3	3.6	3.9	23.5	
Torque (ft-lb)	0.00	2.20	4.5	6.7	9.1	10.3	11.5	21.0	
RPM	1200	1190	1180	1170	1160	1,154	1145	0	
Efficiency (%)		72.5	80.0	82.5	82.5	82.0	81.5		
P.F. (%)	8.0	30.0	47.0	59.5	67.5	70.3	73.0	55.0	

Motor Speed Data

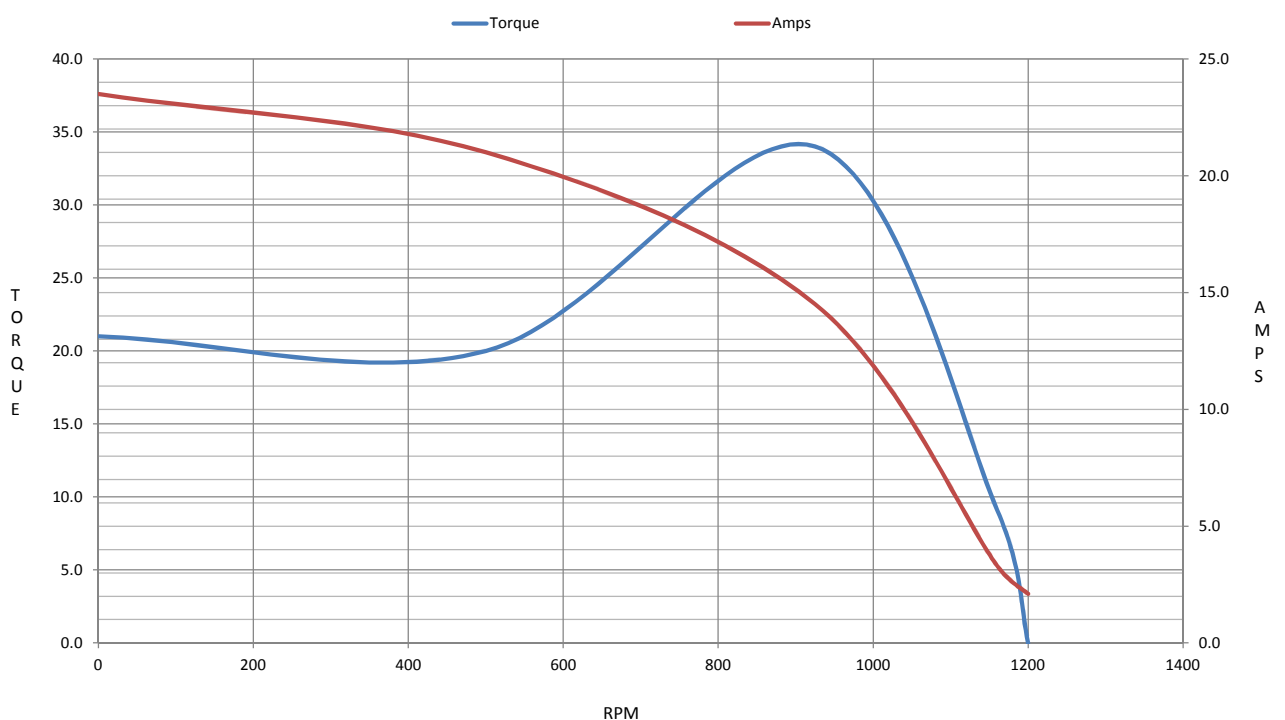
	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	500	925	1160	1200
Current (Amps)	23.5	21.0	14.5	3.3	2.10
Torque (ft-lb)	21.0	20.0	34.0	9.1	0.00

Information Block

HP	2.0			
Sync. RPM	1200			
Frame	184			
Enclosure	TENV			
Construction	TTL			
Voltage	230/460 V			
Frequency	60 Hz			
Design	B			
LR Code letter	L			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	70 ° C			
Duty	CONT			
Ambient	40 ° C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk ²	0.38 Lb-Ft ²			
Ref Wdg	K184656 NONE			
Sound Pressure @ 1M	60 dBA			
VFD Rating	CONSTANT 1000:1			
Outline Dwg	B-SS68967-675A			
Conn. Diag	A-EE7308T			
Additional Specifications:				
0				
365THFS8036				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
3.9480	3.4360	7.7250	12.1130	116.8660



Speed -Torque Curve



EC Declaration of Conformity

The undersigned representing
the manufacturer:

Regal Beloit America
100 East Randolph St.
Wausau, WI 54401

and the authorized representative
established within the Community:

Marathon Electric UK
6F Thistleton Road Ind. Estate
Market Overton
Oakham, Rutland LE15 7PP UK

are committed to providing customers with products that comply with applicable regulations and international protocols to which they are subject, including the requirements of the European Parliament Directive on the Harmonization of the laws relating to electrical equipment designed for use within certain voltage limits (2014/35/EU).

Regal Beloit America declares that the following product(s), to which this declaration relates, are in conformity with the relevant sections of the EC standards listed below.

This statement supersedes any statements previously issued pertaining to the product(s) listed below and is subject to change without notice.

Model No : 184THTL7776

(Model No. may contain prefix and/or suffix characters)

Catalog No : Y540

Rework No : N/A

Directives :

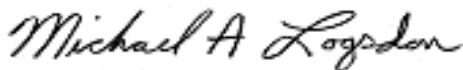
Low Voltage Directive 2014/35/EU

Harmonized Standards Used :

EN 60034-1: 2010 (IEC 60034-1: 2010)

EN 60034-5: 2001/A1:2007 (IEC 60034-5: 2000/A1:2006)

Authorized Representative:



Michael A. Logsdon
Vice President, Technology

Authorized Representative in the Community:



Julian Clark
Marketing Engineer

Created on 09/01/2022

CE 22